

## **Контрольная работа № 2**

Номер варианта соответствует последней цифре личного шифра студента. Так, если последняя цифра 1, выполняется задание под номером 1. Цифра 2 -задание -2, цифра 3 - задание 3, цифра 4 -задание 4, цифра 5 -задание 5, цифра 6 -задание -1, цифра 7 -задание 2, цифра 8 -задание 3, цифра 9 -задание 4, цифра 0 -задание 5.

### **Образцы выполнения заданий**

#### **Образец выполнения задания № 1**

The world's longest railway is – the Trans-Siberian line. – самая длинная в мире железная дорога – это Транссибирская магистраль .

World ' s – окончание 's' – притяжательный падеж существительного.

#### **Образец выполнения задания №2**

The Oktyabrskaya Railway is the oldest railway in Russia . – Октябрьская железная дорога – самая старая линия в России.

The oldest – превосходная степень прилагательного old .

#### **Образец выполнения задания №3**

The Museum of British Transport in London tells the story of transport in Britain . – Музей британского транспорта в Лондоне рассказывает историю транспорта Британии.

Tells – рассказывает, настоящее неопределённое время глагола to tell .

The Museum of British Transport in London doesn't tell the story of transport in Britain.

## Вариант №1

*I . Перепишите следующие предложения. Определите по грамматическим признакам, какой частью речи являются слова с окончанием “ s ” и какова функция этого окончания (множественное число существительного, притяжательный падеж существительного, 3 лицо единственного числа глагола настоящего неопределенного времени).  
Переведите предложения на русский язык .*

1. Every year railway transport carries nearly 4 billion tons of cargo.
2. The designers improve the construction of the locomotives.
3. This young engineer’s name is Ivanov Oleg.

*II . Перепишите и переведите следующие предложения, содержащие разные формы сравнения прилагательных.*

1. The London’s metro is the oldest one in the world.
2. This new method is more sufficient than the common one.
3. The more we learn, the more we know.

*III . Перепишите и переведите следующие предложения. Определите видовременную форму глаголов и укажите их инфинитив. Сделайте эти предложения отрицательными.*

1. Our engineers are testing this machinery in the motion.
2. Now the workers are laying down the new track.

*IV . Перепишите и письменно переведите текст.*

First diesel-electric locomotive

In 1922 a group of designers began working at the construction of the first diesel-electric locomotive for the freight traffic. The author of the project was Hackel I.M., a professor of the Leningrad Institute of Railway Engineers. The test model was produced at the Baltic Plant in 1924. It had an internal combustion engine connected to the running wheels by electric

transmission. Locomotives with greater traction power and less consumption of fuel were needed. This resulted in the appearance of the TE-1, TE-2 models. In 1953 an experimental double-unit diesel locomotive of the TE-3 type was constructed. At present the most advanced diesel in services production is the TE-109 which is also available for export. It is powered by a 3,000-h.p diesel. Other Railways place great hopes on a 6,000-h.p. diesel.

## Вариант № 2

*I. Перепишите следующие предложения. Определите по грамматическим признакам, какой частью речи являются слова с окончанием “ s ” и какова функция этого окончания. Переведите предложения на русский язык.*

1. There were few railways at the end of the 19 century in Russia.
2. In Britain the traffic keeps to the left.
3. We need a month's work to repair this track.

*II. Перепишите и переведите следующие предложения, содержащие разные формы сравнения прилагательных.*

1. The highest speed reached by modern locomotives now is more than 200 km/h.
2. The Neva is wider and deeper than the Moskva River.
3. This student is as clever as his elder brother.

*III. Перепишите и переведите следующие предложения. Определите видовременную форму глаголов и укажите их инфинитив. Сделайте эти предложения отрицательными.*

1. This laboratory is equipped with all necessary devices.
2. The train takes you right to your destination .

*IV. Перепишите и письменно переведите текст.*

### Freight yards

Freight trains are “made up” in the freight yards of railroad terminals. A freight yard consists of a large number of tracks connected to switches. They can be uses for sorting and distributing

cars. In the freight yards the journeys of all freight trains begin and end. The freight yard is a place where the incoming trains are received. The cars are sorted. Many of them, loaded with inbound freight are distributed to team tracks, industrial siding and freight houses. Some of them have destination further along the railroad. These cars stay in the yard and as soon as possible are placed in outgoing tracks to continue their journey. The freight yard is also the place where the cars of outbound freight are collected.

Outing – удалённый;

Inbound – прибывающий;

Outbound – отправленный;

Switch – стрелка;

Team track – вытяжной путь;

Freight house – товарная стрелка.

### Вариант №3

*I. Перепишите следующие предложения. Определите по грамматическим признакам, какой частью речи являются слова с окончанием « s » и какова функция этого окончания (множественное число существительного, притяжательный падеж существительного, 3 лицо единственного числа глагола неопределенного времени). Переведите предложения на русский язык.*

1. In 1922 designers began working at the construction of the first diesel-electric locomotive for the freight traffic.

2. They covered a mile's distance for 20 minutes.

3. It becomes popular to have a computer at home

*II. Перепишите и переведите следующие предложения, содержащие разные формы сравнения прилагательных.*

1. This electric train is equipped with the latest instruments.

2. New tempo of life requires greater speeds from ground transport.

3. The shorter the day, the longer the night.

*III. Перепишите и переведите следующие предложения. Определите видовременную форму глаголов и укажите их инфинитив. Сделайте эти предложения отрицательными.*

1. This technical school trains specialists for railway transport.
2. The railroad considered to be the best means of communication .

*IV . Перепишите и письменно переведите текст.*

London underground.

There are about 300 underground stations in London and its suburbs. Stations are indicated by an illuminated London Transport symbol. On escalators the rule is – walk on the left, stand on the right. It is important to know the final destination of the train you want, because from same platforms trains leave for several different destinations.

Your ticket takes you right through to your destination and you do not need to rebook at interchanges, most of which are very convenient. Just follow the signs for the line you want, and at all stations there are maps to help you. Keep your ticket to give up at the end of your journey. Most trains stop at all stations, but certain stations are closed at weekends .

#### **Вариант №4.**

*I . Перепишите следующие предложения. Определите по грамматическим признакам, какой частью речи являются слова с окончанием « s » и какова функция этого окончания (множественное число существительного, притяжательный падеж существительного, 3 лицо единственного числа глагола неопределенного времени).  
Переведите предложения на русский язык .*

1. Our engineers are working out new projects of underground system.
2. Ann's father worked on the railway during the war.
3. This modern comfortable train runs between the largest cities of the country .

*II . Перепишите и переведите следующие предложения, содержащие разные формы сравнения прилагательных.*

1. London , the largest city in Europe, dominates Britain.
2. It's better to live in the countryside than in town.
3. The more expensive the ticket, the more comfortable the seats in the train.

*III . Перепишите и переведите следующие предложения. Определите видовременную форму глаголов и укажите их инфинитив. Сделайте эти предложения отрицательными .*

- 1 . Special signals will help enginemen to drive trains without accidents.
2. The railway raised the speed and weight of trains .

*IV . Перепишите и переведите текст.*

Tracks for trains .

The first rails were of cast iron. But cast iron was too brittle and wore too quickly. In 1857 the first steel rails were made and laid at Derby. The steel rails lasted 16 years. Steel gradually replaced iron everywhere. Nowadays all rails are of steel. The rails by themselves cannot support the weight of the trains and have to pave a proper foundation. The foundation materials, or ballast, are usually a broken stone such as granite or limestone, but can be slag, gravel, cinders, ash sand, or even hard earth. On this the sleepers are laid and loose ballast of the smaller size is fitted in between them. The sleepers hold the rails in place and at the right distance apart and also play their part in spreading the load.

Cast – чугун

Sleeper, crosstie – шпала

Transverse – поперечный.

### **Вариант №5.**

*I . Перепишите следующие предложения. Определите по грамматическим признакам, какой частью речи являются слова с окончанием « s » и какова функция этого окончания (множественное число существительного, притяжательный падеж существительного,*

*3 лицо единственного числа глагола неопределенного времени). Переведите предложения на русский язык.*

1. The computer's electronic memory recorded all the operator's commands.
2. The automatic train control facilitates the work of the driver.
3. Years ago the passengers traveled in horse-drawn carriages .

*II . Перепишите и переведите следующие предложения, содержащие разные формы сравнения прилагательных.*

1. The railway system of the smallest continent in the world is highly developed.
2. The longer we worked with him, the more we liked him.
3. Now the train's speed is much higher than it was years ago.

*III . Перепишите и переведите следующие предложения. Определите видовременную форму глаголов и укажите их инфинитив. Сделайте эти предложения отрицательными.*

1. The advantages of the high-speed ground transport are obvious.
2. Steel replaced iron everywhere in the rail construction .

*IV . Перепишите и переведите текст.*

XXI-st century transport.

It had been a long time since train velocities surpassed the 100 km/h limit and they are now approaching 200 km/h and higher in some countries. But population growth, its mobility, the very tempo of life requires ever greater speeds from ground transport. Is it possible to increase the speed with the traditional wheel at the present stage in the development of transport facilities? Scientists and engineers in various countries have come to the conclusion that a new leap in velocity is possible only if the wheel is replaced with an air or magnetic cushion.

The advantages of high-speed ground transport over the existing types are obvious. Air and road transport burn three-fourths of all produced fuels and this naturally affects the Earth's ecology.

Air or magnetic cushion – воздушная или магнитная подушка.