

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Российский государственный профессионально-педагогический университет»
Машиностроительный институт
Кафедра автомобилей

**ЗАДАНИЯ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ИСТОРИЯ МИРОВОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ»**

для студентов заочной форм обучения
направления подготовки 051000.62 Профессиональное обучение (по отраслям)
профиля подготовки «Транспорт»
специализации «Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта»

Екатеринбург
РГППУ
2013

Задания и методические указания к выполнению контрольных работ по дисциплине «История мировой автомобилизации». Екатеринбург, ФГАОУ ВПО «Российский государственный профессионально-педагогический университет», 2013. 11 с.

Составитель к.п.н.
 к.п.н., доцент

С.Н. Копылов
К.В. Лялин

Одобрены на заседании кафедры автомобилей. Протокол от _____.

Зав. каф. АТ

В.П. Лялин

Рекомендованы к печати методической комиссией Машиностроительного института РГППУ. Протокол от _____

Председатель методической комиссии

© ФГАОУ ВПО «Российский
государственный профессионально-
педагогический университет», 2013
© Копылов С.Н., Лялин К.В., 2013

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Введение.....	4
2. Указания и рекомендации по выполнению контрольной работы.....	4
3. Задания для выполнения контрольной работы.....	5
4. Таблица вариантов контрольных заданий.....	7
5. Вопросы для самостоятельной подготовки к зачету.....	8
6. Рекомендуемая литература.....	10

Введение

Прошло буквально сто, с небольшим, лет с момента появления первого автомобиля, а уже нет практически сферы деятельности, в которой бы он не использовался. Поэтому автомобильная промышленность в экономике развитых стран является сейчас ведущей отраслью машиностроения.

Важным фактором является и то, что автомобильная промышленность обеспечивает высокий процент занятости трудоспособного населения каждой страны, где производятся или продаются автомобили. Страны производители автомобильной техники обеспечивают рабочими местами также страны, с которыми у них заключены соглашения о сотрудничестве. Кроме того, еще большой процент трудоспособного населения занят в смежных отраслях, обеспечивающих автомобильную промышленность.

Автомобильный транспорт играет важную роль в обществе транспортной системе страны. На его долю приходится значительная часть всех грузовых перевозок в народном хозяйстве. Автомобиль широко используется для подвоза грузов к железным дорогам, речным и морским причалам, обслуживания промышленных торговых предприятий, работников сельского хозяйства, обеспечивает перевозки пассажиров. Миллионы автомобилей принадлежат гражданам и обслуживают их в быту.

Целью изучения курса «История мировой автомобилизации» является ознакомление с основами знаний в области создания и развития автомобилестроения в рамках мировой автомобилизации.

Основными задачами являются: изучение основ развития конструкции отечественных и зарубежных транспортных средств; исторических аспектов появления, развития и современного состояния дорожного движения; закрепление общих знаний конструкции автомобильного транспорта; получение навыков работы со справочной литературой.

Результатом самостоятельного изучения дисциплины студентами, является выполнение контрольной работы.

Указания и рекомендации по выполнению контрольной работы

Студент должен выполнить одну домашнюю контрольную работу. Вариант контрольной работы для каждого студента индивидуальный. Номер варианта определяется по первой букве фамилии студента. Например, у студента фамилия Иванов, тогда вопросы контрольного задания соответственно будет 1, 33.

Работа, выполненная не по своему варианту, не засчитывается, и возвращается студенту.

Работы должны быть аккуратно оформлена, подписана студентом, который на титульном листе контрольной работы обязан указать номер варианта и представить ее в деканат на рецензирование не позднее, чем за две недели до начала сессии.

В случае не удовлетворительной оценки рецензента, следует изучить все поправки и замечания преподавателя и исправить ошибки, выполнить необходимые записи на оставшихся чистых или вклеенных листах, озаглавив: «Работа над ошибками».

Контрольную работу выполняют на отдельных листах формата А4, вторая страница оставляется для замечаний рецензента. Объем работы 18-20 страниц текста (формат А-4) выполненных на компьютере, формат Times New Roman, 14 шрифта.

При выполнении контрольной работы следует обратить внимание на то, что ответы должны быть четкими, конкретными и полностью раскрывать вопрос. В конце работы обязательно следует привести список использованной литературы.

Ответ на новый вопрос следует выполнять с нового листа, и после переписывания вопроса.

Рекомендуется следующий порядок оформления контрольной работы.

- Титульный лист.
- Лист 2 – оставляется для рецензии.
- Лист 3 – содержание.
- Вопрос №1
- Вопрос №2
- Список литературы.

Задания для выполнения контрольной работы

1. История экипажей, ручных и гужевых повозок.
2. Арба и ее назначение. Приспособленность конструкции арбы к условиям эксплуатации.
3. Римские колесницы: многообразие, устройства и назначение.
4. Повозка Альбрехта Дюрера. Устройство, описание, характеристики.
5. «Беговая машина» Карла фон Дреза. Устройство, принцип работы, характеристика.
6. «Самокатка» Ивана Кулибина. Устройство, принцип работы, характеристика.
7. Паровая машина. «Паровая телега» Николя-Жозефа Кюньо (1767 г.): конструкция, техническая характеристика.
8. Паровые автомобили Франции.

9. Паровой котел конструкции Уолтера Хэнкока. Особенности, характеристики, принцип работы.
10. Газовый двигатель Этьена Ленуара (1860 г.): принцип действия и основы устройства; достоинства и недостатки.
11. Четырехтактный газовый двигатель Н.А. Отто и Е. Лангена (1876 г.).
12. Двигатель Г. Даймлера на жидком топливе (1883 г.). Схема, характеристика.
13. Появление автобусов, грузовых автомобилей, такси.
14. Автомобили Готлиба Даймлера и Карла Бенца (1885 г.).
15. Автомобили Э. Левассора.
16. Автомобили Луи Рено.
17. Признанные в мире изобретатели автомобиля и их автомобили.
18. Начало крупносерийного и массового производства автомобилей «Форд-Т» (1903 г.).
19. «Серебряный дух» (1907 г.) Ч.С. Роллса и Ф.Г. Ройса.
20. Первые автомобили Западной Европы и США.
21. Начало промышленного производства автомобилей в Западной Европе и США.
22. Первые отечественные автомобили России (1896–1905 гг.).
23. Автомобили в Первой мировой войне.
24. Начало промышленного производства автомобилей в России (1905–1917 гг.).
25. Вклад русских изобретателей, инженеров и ученых в развитие мирового автомобилестроения.
26. Становление Советской автомобильной промышленности (1924–1930 гг.).
27. Развитие автомобилестроительной отрасли СССР (1930–1941 гг.).
28. Роль автомобильного транспорта в народно-хозяйственном комплексе СССР.
29. Автомобилестроение в СССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.).
30. Роль автомобильного транспорта в Великой Отечественной войне.
31. Поставки автомобилей по «ленд-лизу».
32. Роль автомобильного транспорта в обороне Ленинграда (1941–1944 гг.).
33. История развития пассажирского автомобильного транспорта в СССР.
34. Развитие пассажирского автомобильного транспорта в РФ.
35. Первые отечественные мотоциклы. Марки, краткая характеристика.
36. Автомобильный транспорт Вооруженных Сил России. История. Современность. Перспективы.
37. Автомобилестроение в послевоенные годы (1945–1955 гг.).
38. Развитие автомобилестроительной отрасли СССР (1956–1970 гг.).

39. Автомобильный завод им. Лихачева (ЗИЛ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.
40. Горьковский автомобильный завод (ГАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.
41. Камский автомобильный завод (КамАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.
42. Волжский автомобильный завод. История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.
43. Уральский автомобильный завод (УралАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.
44. Ульяновский автомобильный завод (УАЗ). История. Автомобильная продукция. Доля в отечественном производстве.
45. Автобусостроительные предприятия России. История. Продукция.
46. Современные автобусы. Виды, краткая характеристика.
47. Бронеавтомобили. История создания, характеристики, применение.
48. Пионерское решение В. Лянча (модель «Лямбда») и Г. Ледвински («Татра-12»).
49. «Сухопутные дредноуты» и «Народный автомобиль» (Фольксваген, «Жук», ФИАТ-500, Ситроен-2СУ и др.).

Таблица вариантов контрольных заданий

№ варианта	№ вопросов	№ варианта	№ вопросов
<i>А</i>	25, 42	<i>П</i>	7, 39
<i>Б</i>	17, 31	<i>Р</i>	8, 40
<i>В</i>	22, 30	<i>С</i>	9, 41
<i>Г</i>	21, 27	<i>Т</i>	10, 42
<i>Д</i>	23, 28	<i>У</i>	3, 44
<i>Е, Ё</i>	20 32	<i>Ф</i>	8, 45
<i>Ж,</i>	15, 29	<i>Х</i>	11, 43
<i>З</i>	13, 24	<i>Ц</i>	19, 44
<i>И</i>	1, 33	<i>Ч</i>	26, 45
<i>К</i>	2, 34	<i>Ш, Щ</i>	14, 46
<i>Л</i>	3,35	<i>Э</i>	16, 47
<i>М</i>	4, 36	<i>Ю</i>	18, 48
<i>Н</i>	5, 37	<i>Я</i>	12, 49
<i>О</i>	6, 38		

Вопросы для самостоятельной подготовки к зачету

1. История развития колеса.
2. История развития экипажного ремесла.
3. Экипажи, приводимые мускульной силой животных и человека.
4. История создания первых паровых автомобилей (особенности конструкции).
5. История создания двухтактного двигателя внутреннего сгорания.
6. История создания четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.
7. История развития автомобильных фирм Г. Даймлера и К. Бенца.
8. История первых автомобилей с двигателем внутреннего сгорания.
9. История первых паромобилей в России.
10. История ввоза первых автомобилей в Россию.
11. Рождение отечественного автомобилестроения.
12. Первый русский автомобиль Е. Яковлева и П. Фрезе.
13. История первых автосалонов в России.
14. Создание автомобильных клубов в России до 1917 г.
15. История создания Императорского Российского Автомобильного Общества.
16. Выпуск специализированных журналов для автомобилистов в России до 1917 г.
17. Автомобильные гонки в России до 1917 г.
18. Автомобили в России в период Первой мировой войны.
19. Назначение Учебной Автомобильной Роты в Российской армии до 1917 г.
20. Автомобили для военных нужд до 1917 г.
21. Первые советские модели автомобилей.
22. История создания ярославского автозавода (ЯГАЗ).
23. История строительства автозавода в Нижнем Новгороде (ГАЗ).
24. Легковые автомобили ГАЗ.
25. Грузовые автомобили ГАЗ.
25. История завода ЗИЛ (грузовые автомобили).

26. История завода ЗИЛ (легковые автомобили, автомобили представительского класса).

27. Автомобили в годы Великой Отечественной войны (модельный ряд, особенности конструкции).

28. Послевоенное развитие автомобильной промышленности СССР (легковые автомобили).

29. Послевоенное развитие автомобильной промышленности СССР (грузовые автомобили).

30. Автомобилизация СССР в 70–80-е гг. (легковые автомобили).

31. Автомобилизация СССР в 70–80-е гг. (грузовые автомобили).

32. История российских автобусов.

33. Автомобильная промышленность в США на современном этапе. Проблемы и достижения.

34. Автомобильная промышленность в Германии на современном этапе. Проблемы и достижения.

35. Автомобильная промышленность во Франции на современном этапе. Проблемы и достижения.

36. Автомобильная промышленность в Южной Корее на современном этапе. Проблемы и достижения.

37. Автомобильная промышленность в Японии на современном этапе. Проблемы и достижения.

38. Автомобильная промышленность РФ на современном этапе. Проблемы и достижения.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА:

Основная литература

Дополнительная литература

Задания и методические указания
к выполнению контрольных работ по дисциплине
«История мировой автомобилизации»

Подписано в печать Формат 60х84/16. Бумага для множ. аппаратов.
Печать плоская. Усл.печ.л. Уч.-изд.л. Тираж экз. Заказ

ФГАОУ ВПО «Российский государственный профессионально-педагогический университет». Екатеринбург, ул. Машиностроителей, 11.

Ризограф ФГАОУ ВПО РГППУ. Екатеринбург, ул. Машиностроителей, 11.