**МиНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ государственное БЮДЖЕТНОЕ образовательное учреждение высшего профессионального образования

**«тюменский государственный нефтегазовый университет»**

Институт Транспорта

Кафедра Сервиса автомобилей и технологических машин

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ АВТОСЕРВИСНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

Методические указания по выполнению контрольных работ студентами заочной формы обучения по дисциплине «Проектирование автосервисных предприятий» по направлению 190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Тюмень

ТюмГНГУ

2014Утверждено редакционно-издательским советом

Тюменского государственного нефтегазового университета

Составитель: Киреева А.И., к.т.н., доцент,

Кравченко С.В., ассистента

© **Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования**

«Тюменский государственный нефтегазовый университет» 2014 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| Введение………………………………………………………………………  | 3 |
| 1. | Требования к оформлению контрольной работы……………………… | 5 |
| 2. | Рекомендации по выполнению контрольной работы………………..... | 6 |
| 3. | Варианты контрольных работ…………………………………………... | 7 |
| 4 | Задания для контрольных работ ………………………….. | 8 |
| 5 | Критерии оценки студента………………………………………………. | 14 |
|  | Список литературы……………………………………………………… | 14 |
| Приложение ………………………………………………………………… | 15 |

**ВВЕДЕНИЕ**

В соответствии с утвержденным учебным планом студенты заочной формы обучения должны выполнить письменную контрольную работу по дисциплине «Проектирование автосервисных предприятий». Дисциплина относится к специальным дисциплинам и имеет своей целью формирование общих представлений о планировочных решениях АТП и понимания вопросов технологического проектирования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

**Знать:**

* основные оценочные показатели и характеристики автосервисных предприятий;
* особенности этапов расчета производственной программы автосервисных предприятий;
* влияние структурных параметров на планировочные решения автосервисных предприятий;

**Уметь:**

* определять методы разработки технологических проектов реконструкции, проектирования и технического перевооружения предприятий автосервиса в условиях изменяющего спроса на рынке.;
* выбирать оптимальные решения при планировании производственно-технической базы предприятий;

**Владеть:**

* принципами выбора основных планировочных решений;
* методами создания и организации предприятий автосервиса и фирменного обслуживания по полному и специализированному спектру услуг,
* методами выбора и расстановки технологического и вспомогательного оборудования.

Целью контрольной работы является закрепление теоретических знаний, полученных в процессе изучения данной дисциплины, выработка навыков самостоятельной работы с литературой по данному курсу и в особенности с нормативной документацией ( «Положение о ТО и Р и Общесоюзными нормами технологического проектирования), а также применение основных положений курса при анализе конкретной деятельности предприятия.

Перечень дисциплин, усвоение которых необходимо для изучения дисциплины «Проектирование автосервисных предприятий» включает в себя следующие дисциплины: экономика, математическая статистика, автотранспортные средства, техническая эксплуатация автомобилей, логистика.

Дисциплина «Проектирование автосервисных предприятий» относится к профессиональному циклу базовых дисциплин части ПЦ.Б.1.2/12 **.**

Для полного усвоения данной дисциплины студенты должны знать следующие разделы ФГОС: ЕН.Б.2.1/1 – математика, ЕН.Б.2.2/в3 – моделирование транспортно-технологических систем или теория массового обслуживания, ПЦ.Б.3.2/10 – эффективность, экономика АТ.

Знания по дисциплине «Проектирование автосервисных предприятий» необходимы студентам данного направления для усвоения знаний по следующим дисциплинам: ПЦ.Б.3.2/в3 – Ресурсосбережение при проведении ТО и Р автомобилей или Организация материально-технического снабжения на АТ, ПЦ.Б.3.2/11 – Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта ТиТТМО.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|  |  |
| --- | --- |
| **ОК-1** | владеть культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения |
| **ОК-2** | уметь логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь |
| **ОК-3** | быть готовым к кооперации с коллегами, работе в коллективе |
| **ОК-5** | уметь использовать нормативные правовые документы в своей деятельности |
| **ПК-2** | Готов к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов |
| **ПК-3** | Умеет разрабатывать техническую документацию и методические материалы, приложения и материалы по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов. |
| **ПК-6** | владеть знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, предприятий сервиса, технической эксплуатации, получения разрешительной документации на их деятельность |
| **ПК-8** | Умеет разрабатывать и использовать графическую техническую документацию |
| **ПК-3** | владеть основами методики разработки проектов и программ для отрасли основами умений рассмотрения и анализа различной технической документации и их использования в исследованиях и расчетах |
| **ПК-4** |  Умеет производить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения и обеспечивать необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием. |
| **ПК-6** | владеть знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, предприятий сервиса, технической эксплуатации, получения разрешительной документации на их деятельность |
| **ПК-21** | владеть умением изучать и анализировать необходимую информацию, показатели и результаты работы сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства. |
| **ПК-11** | Владеть знаниями направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте при эксплуатации в ремонте и сервисном обслуживании. |

**1. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ**

**РАБОТЫ**

Контрольная работа выполняется в печатном виде в объеме не менее 20 страниц. На титульном листе сообщаются сведения об университете, курсе, группе, указываются название дисциплины, тема контрольной работы (с обязательным указанием номера варианта), фамилия, имя и отчество студента, номер зачетной книжки, а также должность, звание и Ф.И.О. преподавателя, ведущего курс или осуществляющего проверку контрольной работы. Образец титульного листа дан в приложении 1.

Контрольная работа оформляется в соответствии с ГОСТ- 72-91. Страницы текста контрольной работы и включенные в него, таблицы распечатки с ЭВМ должны соответствовать формату А4 (297х210) по ГОСТ- 9327. Работа выполняется в текстовом режиме Word шрифтом Times New Roman Cyr № 14 с высотой букв и цифр 14. Текст располагают на листе, соблюдая следующие поля: верхнее - 2 см, нижнее -3,0 см, левое - 2,5 см, правое - 2,5 см, с интервалом 1,5. При этом рамки и штампы на листах формата А4 не выполняются.

Контрольная работа по дисциплине «Проектирование автосервисных предприятий» включает в себя следующие основные разделы:

* + - Задание к контрольной работе (1 стр.).
		- Содержание работы с указанием разделов, параграфов и нумерацией страниц (1 стр.).
		- Введение (до 1 стр.).
		- 1 Вопрос: Теоретическая часть (5-6 стр.).
		- 2 Вопрос: Расчетная часть.(1-2 стр.)
		- 3 Вопрос: Задача . (1-2 стр.).
		- Список использованной литературы.

**2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ**

**КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ**

Общие рекомендации по разделам при выполнении контрольной работы следующие:

1. Задание к контрольной работе. Необходимо привести исходное задание, содержащееся в Вашем варианте с обязательным указанием номера варианта.
2. Содержание работы. Включает рекомендуемые к рассмотрению по каждой теме вопросы.
3. Введение. Описывается актуальность исследуемой в контрольной работе темы, дается краткая характеристика рассматриваемых вопросов.
4. Первый вопрос – теоретическая часть. В данном разделе контрольной работы необходимо дать описание исследуемого вопроса, используя учебные пособия по курсу, специальную и периодическую литературу (список некоторых источников приведен в разделе 7 данного методического пособия), при этом необходимо охарактеризовать позиции различных авторов по рассматриваемой проблеме, а также обосновать свою точку зрения.
5. Второй вопрос – расчетная часть. Необходимо привести методику расчета по данному вопросу.
6. Задача. Необходимо представить решение практической задачи в соответствии с вариантом.
7. Список использованной литературы. Список литературы должен представляться в соответствии с требованиями ГОСТа 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления». Приводятся сведения об источниках, использованных в процессе подготовки контрольной работы, которые должны включать следующие данные в алфавитном порядке: Ф.И.О. автора; наименование публикации; место и название издательства; год издания.

Пример библиографических записей.

1.Волгин В.В. Автосервис. Создание и сертификации: Практическое пособие. М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и К0  »,2007. -620с.

Наличие всех вышеприведенных разделов в работе является обязательным.

Выполненная контрольная работа представляется на кафедру САТМ в сроки, установленные графиком учебного процесса. Работа, выполненная **не по своему варианту**, возвращается без проверки.

Не зачтённая контрольная работа возвращается для доработки и с дополнениями или переработанная представляется на кафедру для повторной проверки и рецензирования. **Без контрольной работы или с не зачтённой работой** студент к сдаче зачета или экзамена **не допускается.**

При затруднениях в выполнении контрольной работы необходимо обращаться лично за консультацией на кафедру САТМ к преподавателю, ведущему курс.

Таблица 1

Вариант контрольной работы 20

Продолжение табл. 1

**4. ЗАДАНИЯ ДЛЯ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ**

**Вариант 20.**

*1. Теоретическая часть.* Опишите зарубежный опыт работы СТО.

*2. Расчетная часть.* Расчет суточной программы предприятия и выбор метода организации ТО.

*3. Задача.* **.** Определить годовой объем уборочно-моечных работ СТО, если количество заездов на СТО равно 900 автомобилей. Доля заездов на станцию, сопровождаемая уборочно-моечными работами составляет 1,8. Уборочно-моечные работы осуществляются механизированным способом.

**5. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ СТУДЕНТОВ**

Критерии и принципы рейтинговой оценки студентов представлены в системе поддержки учебного процесса «EDUCON».

**СПИСОК литературы**

**Основная литература:**

1. **Волгин В. В**. Автосервис: Создание и сертификация: Практическое пособие. - 3-е изд. - М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2007. - 620 с.
2. Технологическое проектирование (реконструкция) автотранспортных предприятий/ Под редакцией Данилова О.Ф.: Учебно-методическое пособие. - Тюмень: Издательство “Вектор-Бук”, 2004 - 334 с.
3. Власов В. М.Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – 4 изд. – М.: Изд-во «Академия», 2007 – 477 стр.
4. М.А.Масуев. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учеб. Заведений / М.А. Масуев.-М.: Издательский центр «Академия», 2007.-224с.
5. Сервис на транспорте: учеб. пособие для студ. высш. Учеб. заведений / В.М.Николашин, Н.А.Зудилин, А.С. Синицына и др.; под ред. В.М.Николашина. – 2-е изд. Испр. –М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 272 с.
6. Колубаев Б.Д., Туревский И.С. Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей: учеб. пособие – М.: ИД «ФОРУМ»: Инфра-М, - 2008. – 240 с. – ( Профессиональное образование).
7. Положение о ТО и ремонте автомобильного транспорта.
8. Общесоюзные нормы технологического проектирования /

**Дополнительная литература**

1. Технологические и экономические расчеты при проектировании станций технического обслуживания: Методические указания для студентов специальности 150200/ Сост.: Певнев Н.Г., Трофимова Л.С., Жигадло А.П.. - Омск: Издательство СибАДИ, 2004. - 52 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НЕФТЕГАЗОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА

Кафедра «Сервис автомобилей и технологических машин»

**КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА**

По дисциплине: «Проектирование автосервисных предприятий»

Вариант 1

Выполнил:

Студент группы АТХзс-08-3 И.И. Иванов

Проверила:

к.т.н., доцент кафедры САТМ: А.И.Киреева

Тюмень 2014

Методические указания по выполнению контрольных работ студентами заочной формы обучения по дисциплине «Проектирование автосервисных предприятий» по направлению 190600.62 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

**Составитель:** Киреева Анна Ивановна., к.т.н., доцент.

 Кравченко Светлана Викторовна, ассистент

Подписано в печать \_\_\_\_\_\_\_\_\_2014. Формат 60×90 1/16. Усл.печ.л.\_\_\_\_\_

Тираж 36 экз. Заказ №\_\_\_\_\_.

Издательство федерального государственного бюджетного образовательного учреждения

высшего профессионального образования

«Тюменский государственный нефтегазовый университет».

625000, Тюмень, ул. Володарского, 38.

Отдел оперативной полиграфии издательства.

625039, Тюмень, ул. Киевская, 52.