**ПРИЛОЖЕНИЯ**

Приложение 1

**Нормативы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Подвижной состав и его основной параметр | ЕО | ТО-1 | ТО-2 | ТР,  чел.-ч /1000 км |
| чел. – ч на одно обслуживание | | |
| Легковые автомобили:  - малого класса (1,2-1,8 л)  - среднего класса (1,8-3,5 л)  Автобусы:  - особо малого класса (до 5 м)  - малого класса (6-7,5 м)  - большого класса (10,5-12 м)  Грузовые автомобили грузоподъемностью:  - 0,5 т  - 1,0 т  - 2,5 т  - 4 т  - 5 т  - 7,5 т  - 8 т  - 12 т  Прицепы:  - одноосные  - двухосные до 8 т  - двухосные более 8 т  Полуприцепы | 0,4  0,5  0,5  0,7  0,9  0,2  0,3  0,4  0,5  0,5  0,6  0,6  0,9  0,1  0,2-0,3  0,3-0,4  0,2-0,3 | 2,6  3,2  4,4  6,0  7,3  2,2  2,4  2,8  3,0  3,3  4,1  4,2  6,3  0,4  0,8-1,0  1,3-1,6  0,8-1,0 | 10,2  11,3  16,7  20,0  24,0  7,2  8,1  10,8  12,0  12,3  19,3  19,6  27,6  2,2  4,4-5,7  6,0-6,3  4,3-5,0 | 3,4  3,8  5,0  5,9  6,5  2,8  3,1  3,8  4,8  5,2  6,5  6,7  9,6  0,4  1,2-1,5  1,9-2,1  1,1-1,5 |

**Продолжительность простоя подвижного состава в техническом**

**обслуживании и ремонте**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Подвижной состав | ТО и ТР,  дней/1000км | КР, дней |
| Легковые автомобили  Автобусы особо малого, малого и среднего класса  Автобусы большого класса  Грузовые автомобили грузоподъемностью:  - 0,3-5 т  - 5 т и более  Прицепы и полуприцепы | 0,3-0,4  0,3-0,5  0,5-0,6  0,4-0,5  0,5-0,6  0,10-0,15 | 18  20  25  15  22  - |

**Коэффициенты корректирования нормативов в зависимости от условий эксплуатации – К1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория условий эксплуатации | Периодичность  ТО | Трудоемкость  ТР | Пробег до КР | Расход запчастей |
| I  II  III  IV  V | 1,0  0,9  0,8  0,7  0,6 | 1,0  1,1  1,2  1,4  1,5 | 1,0  0,9  0,8  0,7  0,6 | 1,0  1,1  1,25  1,4  1,65 |

**Коэффициенты корректирования нормативов периодичности и трудоемкости в зависимости от модификации подвижного состава - К2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Модификация подвижного состава | Трудоемкость  ТО и ТР | Пробег до КР | Расход запчастей |
| Седельные тягачи  Автомобили с одним прицепом  Автомобили с двумя прицепами  Автомобили-самосвалы  Автомобили-самосвалы с одним прицепом  Автомобили-самосвалы с двумя прицепами | 1,0  0,9  1,1  1,1  1,2  1,3 | 1,0  1,1  0,9  0,9  0,8  0,7 | 1,0  0,9  1,1  1,1  1,25  1,4 |

**Коэффициенты корректирования нормативов трудоемкости ТР в зависимости от пробега с начала эксплуатации подвижного состава - К3**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристика района | Периодичность  ТО | Трудоемкость  ТР | Пробег до КР | Расход запчастей |
| Умеренный  Умеренно теплый, влажный  Жаркий сухой  Умеренно холодный  Холодный  Очень холодный  С высокой агрессивностью окружающей среды | 1,0  1,0  0,9  0,9  0,9  0,8  0,9 | 1,0  0,9  1,1  1,1  1,2  1,3  1,1 | 1,0  1,1  0,9  0,9  0,8  0,7  0,9 | 1,0  0,9  1,1  1,1  1,25  1,4  1,1 |

**Коэффициенты корректирования нормативов трудоемкости ТР в зависимости от пробега с начала эксплуатации подвижного состава - К4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип подвижного  состава | Отношение пробегов L/Lк | | | | | | | | |
| До 0,25 | 0,25-0,5 | 0,5-0,75 | 0,75-1 | 1-1,25 | 1,25-1,5 | 1,5-1,75 | 1,75-2 | Выше 2 |
| Грузовые автомобили  Автобусы  Легковые автомобили | 0,4  0,5  0,4 | 0,7  0,8  0,7 | 1,0  1,0  1,0 | 1,2  1,3  1,4 | 1,3  1,4  1,5 | 1,4  1,5  1,6 | 1,6  1,8  2,0 | 1,9  2,1  2,2 | 2,1  2,5  2,5 |

**Коэффициенты корректирования нормативов трудоемкости ТО и ТР в зависимости от общего количества технологически совместимых групп подвижного состава - К5**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Количество автомобилей на предприятии | Количество технологически совместимых групп | | |
| До 3 | 3 | Более 3 |
| До 100  100 – 200  200 – 300  300 – 600  Более 600 | 1,15  1,05  0,95  0,85  0,80 | 1,20  1,10  1,00  0,90  0,85 | 1,30  1,20  1,10  1,05  0,95 |

Приложение 2

Нормы расхода топлива на автомобильном транспорте

**Базовые нормы расхода топлива, л на 100 км пробега**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Марка и модель  автомобиля | Базовая норма расхода топлива, л | Марка и модель  автомобиля | Базовая норма расхода топлива, л |
| а) бортовые  ЗиЛ-431410  КамАЗ - 53212  КрАЗ – 257Б1  МАЗ – 5335  б) самосвалы  КамАЗ – 5511  ЗиЛ-ММЗ-4502 | 31  25,5 д  38 д  23 д  34 д  37 | МАЗ – 5549  КрАЗ – 256Б1  в) седельные тягачи  МАЗ – 5429  МАЗ – 93801  КамАЗ – 5410с  ОдАЗ - 9370 | 28 д  48 д  28+1,3\*4,1  25+1,3\*4,9 |

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в ткм, дополнительно установлены нормы на 100 ткм в зависимости от вида используемого топлива в следующих рамках:

бензин – 2 л;

дизельное топливо – 1,3 л;

сжиженный нефтяной газ – 2,5 л;

сжатый природный газ – 2 м3;

при газодизельном питании – 1,2 м3 природного газа и 0,25 л дизельного топлива.

При работе бортовых автомобилей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами базовая норма расхода топлива (Н100 км) увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов в следующих размерах:

бензин – 2 л;

дизельное топливо – 1,3 л;

Для автомобилей самосвалов и автопоездов с самосвальными кузовами дополнительно устанавливается норма расхода топлива на каждую ездку с грузом в количестве:

0,25 л жидкого топлива (0,25 м3 природного газа);

0,2 м3 природного газа и 0,1 л дизельного топлива при газодизельном питании двигателя;

1 л на ездку с грузом для автомобиля - самосвала БелАЗ.

При работе автомобилей – самосвалов с самосвальными прицепами базовая норма расхода топлива увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа и половину его номинальной грузоподъемности в количестве:

2 л – бензин;

1,3 л – дизельное топливо;

2,5 л – сжиженный газ;

2 м3 – природный газа.

При работе автомобилей- самосвалов с коэффициентом использования пробега значительно выше 0,5 допускается нормировать расход топлива так же, как и для бортовых автомобилей, т. е. на пробег и на транспортную работу.

**Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода топлива в республиках, краях и областях России**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Республика, край,  область | Срок действия в течение года, месяцы | Предельная  величина надбавок, % |
| Тюменская область  Ханты – Мансийский и Ямало – Ненецкий округ | 5  6 | 12  18 |

Приложение 3

**Индивидуальные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100 л общего топлива автомобилем**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка, модель автомобиля | Моторные масла | Трансмиссионные масла | Специальные  масла | Пластичные  смазки |
| ЗиЛ – 431410  КрАЗ–257Б1  КамАЗ- 53212  МАЗ – 5335  КамАЗ- 5511  ЗиЛ-ММЗ-4502  МАЗ – 5549  КрАЗ – 256Б1  МАЗ – 5429  КамАЗ – 5410 | 2,2  2,9  2,8  2,9  2,8  2,2  2,9  2,9  2,9  2,8 | 0,3  0,4  0,4  0,4  0,4  0,25  0,4  0,4  0,4  0,4 | 0,1  0,1  0,15  0,15  0,15  0,1  0,15  0,1  0,1  0,15 | 0,2  0,3  0,35  0,35  0,35  0,2  0,35  0,3  0,3  0,35 |

**Примечание:** Временные нормы расхода масел и смазок снижаются на 50% для автомобилей, находящихся в эксплуатации до трех лет, и увеличиваются до 20 % для автомобилей, находящихся в эксплуатации свыше восьми лет.

Приложение 4

**Нормы пробега шин для грузовых автомобилей, работающих**

**в условиях Тюменской области**

|  |  |
| --- | --- |
| Группы, виды автотранспорта и размеры автошин | Пробег, тыс. км |
| Автомобили грузоподъемностью от 2 до 6 тонн | |
| Шины радиальные с металло-кордным брекером  260-508Р, 240-508Р  260-508Р модель ОИН-99  240-508Р модель КИ-63 (для шин производства Кировского шинного завода) | 73  70  90 |
| Шины радиальные текстильные 200-508Р  Шины диагональные  200-508  240-508  220-508 | 60  58  56  60 |
| Автомобили грузоподъемностью от 6 до 12 тонн | |
| Шины радиальные с металлокордным брекером 320-508Р  Шины диагональные  320-508  300-508 | 73  58  60 |

**Примечание:**

Автомобильные хозяйства могут снизить нормы пробега автомобильных шин:

а) на 15% для автомобилей, постоянно работающих на разработке угля и руды при добыче их открытым способом в каменных карьерах;

б) на 10% для автомобилей, постоянно работающих с прицепами и полуприцепами, автомобилей-самосвалов, бортовых автомобилей, загружающихся из бункеров или экскаватором, а также автомобилей, занятых на стройках, на строительстве и ремонте дорог, на вывозе нефтепродуктов и химикатов в условиях, разрушающих автомобильные шины;

в) суммарное снижение нормы эксплуатационного пробега шин не должно превышать 20 %.

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Аболонин С.М. Бизнес-план автотранспортного предприятия. – М.: Транспорт, 1999.
2. Аболонин С.М. Ценообразование – современные подходы: Ценовые факторы в деятельности автотранспортных предприятий: Учебное пособие. - М.: Транспорт, 2001.
3. Автотранспортные предприятия: нормативное регулирование деятельности. - 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Современная экономика и право, 2002.
4. Алексеева М.М. Планирование деятельности фирмы. – М.: Финансы и статистика, 2000.
5. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: Учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / Под ред. З.И. Аксеновой. – М.: Издательский центр “Академия”, 2004.
6. Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте. – СПб.: Питер, 2004.
7. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. – М.: ИНФРА-М, 2006.
8. Бухалков М.Н. Внутрифирменное планирование. Учебник. – М.: Инфра – М, 2003.
9. Гражданский кодекс Российской Федерации (Часть 1). – М.: Изд-во «Кодекс», 2004.
10. Заводова О.В. Планирование на предприятии транспорта: Учеб. пособие. – СПб.: СПбГИЭУ, 2007.
11. Инструкция по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте от 24.06.03 №153.
12. Классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы (С изменениями от 09.07.2003). – М.: ИНФРА-М, 2004.
13. Логистика автомобильного транспорта: Учебное пособие / В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная и др. – М.: Финансы и статистика, 2004.

14. Мазманова Б.Г. Управление оплатой труда: Учеб. пособие. – М.: Финансы и статистика, 2001.

15. Налоговый кодекс Российской Федерации: Части первая и вторая (по состоянию на 1 ноября 2004 года; включая изменения, вступающие в силу с 1 января 2005 года). – Новосибирск: Сиб. унив. изд-во, 2004.

16. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. Руководящий документ РЗ112194-0366-97 от 29.04.03.

17. Оточина Н.В. Надбавки, льготы и компенсации для работников. – М.: Главбух, 2004.

18. Петрова Е. В., Ганченко О. И., Кевеш А. Л. Статистика автомобильного транспорта: Учебник/ Под ред. М. Р. Ефимовой. – М.: Финансы и статистика, 2003.

19. Планирование на предприятии: Учеб. пособие / А.И. Ильин. – 8-е изд., стер. – М.: Новое знание, 2008.

20. Попов С.А. Стратегический менеджмент: видение важнее, чем знание: Учебное пособие. – М.: Дело, 2003. – 352 с.

21. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1988.

22. Румянцева З.П. Общее управление организацией. Теория и практика: Учебник. – М.: ИНФРА-М, 2005.

23. Смирнова С.А. Автотранспорт: бухгалтерский и налоговый учет. Издание 3-е, переработанное и дополненное. - М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2005.

24.Технологическое проектирование (реконструкция) автотранспортных предприятий / Под редакцией О.Ф.Данилова: Учебно-методическое пособие. - Тюмень: ТюмГНГУ, 2004.

25. Тонышева Л.Л., Карамышева И.И., Засекина Л.Д., Григорьян Т.А. Экономика автотранспортного предприятия: Учебное пособие. – Тюмень: Изд-во «Нефтегазовый университет», 2005. – 180 с.

26. Транспортная логистика: Учебник для транспортных вузов/ Под общей ред. Л.Б. Миротина – М.: Экзамен, 2002.

27. Трудовой кодекс Российской Федерации. - М.: ООО «ВИТР-ЭМ», 2002.

28. Экономика предприятия: Учебник /под ред. Волкова О.И. – М.: ИНФРА – М, 2001.