**Задание на курсовую работу по дисциплине «Эффективность, экономика АТ»**

**Тема: «Эффективность производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Вариант | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 | |
| 1.Марка автомобиля |  |  |  |  | |  | | VOLVO  с/св | |  | | |  | |  | |
| 2. Грузоподъемность, т | самостоятельно | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Среднесписочное количество автомобилей, ед. |  |  |  |  | | |  | 30 | |  | | |  | |  | |
| 4. Коэффициент выпуска автомобилей на линию |  |  |  |  | | |  | 0,75 | |  | | |  | |  | |
| 5. Техническое состояние парка,  % новых автомобилей **/**  % старых автомобилей |  |  |  |  | | |  | 85%  0,3Lкр**/**  15%  1,05 Lкр | |  | | |  | |  | |
| 6. Режим работы АТП, дни |  |  |  |  | | |  | 301 | |  | | |  | |  | |
| 7. Коэффициент использования пробега |  |  |  |  | | |  | 0,49 | |  | | |  | |  | |
| 8. Среднее расстояние перевозки, км |  |  |  |  | | |  | 27 | |  | | |  | |  | |
| 9. Средняя техническая скорость, км/час | Самостоятельно в соответствии с техническими характеристиками автомобиля и условиям перевозки | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Время в наряде, час |  |  |  |  |  | | | 9,0 | |  | |  | |  | | |
| 11. Время простоя под погрузкой-разгрузкой  на одну ездку, час. | Самостоятельно с учетом способа погрузки-разгрузки по справочнику  «Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей» | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Наименование и класс груза | Самостоятельно | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Вид перевозок |  |  |  |  |  | | | | за городом  3 гр. дорог | |  | |  | |  |
| 14. Категория условий эксплуатации |  |  |  |  |  | | | | 3 | |  | |  | |  |
| 15. Климатическая зона | Самостоятельно | | | | | | | | | | | | | | |